



Personale e rapporti con l'utenza:

Il personale preposto curerà il contatto con il pubblico:

- rispondendo alle richieste di informazione con prontezza, precisione e con linguaggio chiaro e comprensibile;
- dimostrando disponibilità nel rispetto dei diritti agli utenti;
- evitando discussioni e mantenendo un atteggiamento positivo e conciliante;
- assumendo un comportamento consono alla tutela dell'immagine dell'Amministrazione Comunale .

Sistema sanzionatorio:

"L'utente che ometta o ritardi di pagare il corrispettivo dovuto della sosta, non esibendo il relativo ticket o altro titolo equipollente, sarà sanzionato con le norme previste dal Codice della Strada."

Reclami e segnalazioni:

Eventuali reclami e segnalazioni potranno essere

GUIDA AI PARCHEGGI di PISTICCI



CARTA INFORMATIVA

modalità di pagamento



In caso di parcometro fuori servizio

- effettuare il pagamento al parcometro più vicino
- segnalare il disservizio al numero di servizio riportato sul parcometro

Via Fronte Palmieri
Via Cirillo
Via Vittorio Emanuele II
Piazza dei Caduti



Comune di Pisticci

Piazza dei Caduti

tel. +39 0835 585711

PEC comune.pisticci@cert.ruparbasilicata.it

www.comunedipisticci.it



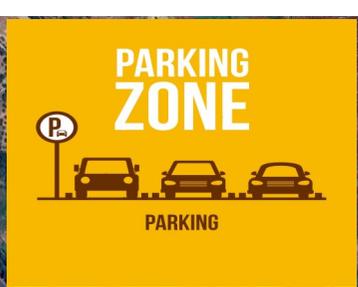
SISAS Service Srl

Piazza M. Bianco n. 10
75100 Matera

tel. +39.0835.256469

PEC sisas.service@lamiapec.it

sisas.service@tiscali.it



Via Fronte Palmieri
Via Cirillo
Via Vittorio Emanuele II
Piazza dei Caduti



AREE DI SOSTA A PAGAMENTO PERCHÉ ?

OBIETTIVI DELLA SOSTA A PAGAMENTO

Ingorghi nel centro cittadino, difficile accesso agli esercizi commerciali, testimoniano l'esistenza del problema del traffico e dei parcheggi.

Il problema del traffico è legato ad un massiccio incremento del numero dei veicoli sulle strade, dovuto a sua volta ad un elevato bisogno di mobilità al quale i piani urbani e i sistemi di trasporto non hanno avuto il tempo di adeguarsi. Le aree che risentono maggiormente di questi problemi sono i centri cittadini, i vecchi quartieri, gli insediamenti adiacenti alle zone commerciali, le stazioni, i luoghi di svago ecc. Per dare una risposta al problema del traffico è necessario elaborare una politica di gestione globale della mobilità, che includa:
Regolazione del traffico veicolare: pedaggi, piani del traffico, parcheggi ecc.

SOSTA A PAGAMENTO

La sosta a pagamento è una soluzione di facile attuazione, risponde a molteplici esigenze ed offre risultati immediati:

- favorisce il ricambio veicolare (parcheggio a breve termine) ed al tempo stesso risolve il problema delle vetture parcheggiate in aree non autorizzate, consentendo ad un maggior numero di automobilisti di trovare un parcheggio
- migliora le condizioni del traffico di alcune vie e di determinate zone
- rilancia le attività commerciali di un quartiere o di una via.

Infine, le entrate derivanti dalla sosta a pagamento possono contribuire al finanziamento della politica globale del traffico.

ADEGUAMENTO DEL TEMPO DI SOSTA

Lo scopo della sosta a pagamento è incoraggiare spostamenti legati alla vita economica e sociale dei cittadini. Basta pensare all'incremento del ricambio veicolare indotto da tale sistema per comprendere come la sosta a pagamento consenta ad un maggior numero di utenti di usufruire, nell'arco della stessa giornata, di un ridotto numero di posti auto.

Città di PISTICCI

P

PARCHEGGI A PAGAMENTO

PAID PARKING
PARKING PAYANT
KOSTENPFLICHTIGE PARKPLÄTZE

Via Fronte Palmieri - Via Cirillo
- Via Vittorio Emanuele II
- Piazza dei Caduti

tutti i giorni escluso festivi
every day excepts holidays
tous les jours sauf les jours fériés
täglich außer an Feiertagen

dalle 08:00 alle 13:00
from 08:00 am to 01:00 pm
dalle 16:00 alle 21:00
from 04:00 pm to 09:00 pm

tariffa oraria € 1,00
hourly rate € 1,00
tariffa minima € 0,50
minimum rate € 0,50

PARCHEGGIO NON CUSTODITO
unguarded parking

E' obbligatorio fornirsi anticipatamente del ticket di sosta ed esporlo in maniera visibile per permetterne il regolare controllo
All'utente che ometta o ritardi di pagare il corrispettivo dovuto della sosta, non esibendo il relativo ticket, o altro titolo equipollente, saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada.

Delibera di Giunta Comunale n. 98 del 29/05/2024

Il 70% delle aree di sosta libere o controllate a disco orario sono occupate sempre dai soliti "fortunati"

Con le aree di sosta a pagamento gestite con il sistema automatico dei Parcometri si raggiungono i migliori risultati

Le aree sono diventate "Garages a cielo aperto" solo per pochi

Quanto costa il tempo sprecato quotidianamente?

Si ottiene una rotazione di posti 5/7 volte superiore al normale consentendo ampia possibilità di parcheggio per la clientela degli operatori economici della zona

Quanto costa l'inquinamento provocato dal continuo girare alla ricerca del posto?

Quanto costa solo di carburante trovare un parcheggio in simili condizioni?

Con una spesa modesta si trova immediatamente il parcheggio con Risparmio di carburante e di tempo e migliora l'ambiente